

Opcional	Nota
Retardador (integrado en la transmisión)	Apto para el control de velocidad en carreteras cuesta abajo largas.
Cuerpo tipo calefacción	Estructura de calentamiento de gases de escape del motor
Sistema de arranque a baja temperatura	Adecuado para regiones de temperatura extremadamente baja
Sistema automático de extinción de incendios	Cabina del motor delantero de extinción de incendios
Sistema de lubricación automática	Para el llenado regular de grasa en una cantidad específica

### SANY HEAVY EQUIPMENT CO., LTD

Address: 16 Kaifa Road, Economic & Technological Development Zone,  
Shenyang, Liaoning Province, P.R.China.  
Postal Code: 110027  
Official Website: [www.sanyglobal.com](http://www.sanyglobal.com)  
E-mail: [crd@sany.com.cn](mailto:crd@sany.com.cn)  
Customer Service Hotline | Tel: 0086 - 400 6098 318

Reminder:  
Any change in the technical parameters and configuration due to product modification or upgrade may occur without prior notice. The machine in the picture may include additional equipment. This brochure is for reference only, and goods in kind shall prevail. Copyright at SANY. No part of this brochure may be copied or used for any purpose without written approval from SANY.



# CAMION ARTICULADO SAT40C



Carga Util Nominal  
**41 toneladas**

Peso Bruto del Vehículo(GVW) hasta  
**75 toneladas**

Potencia Bruta  
**390kW**

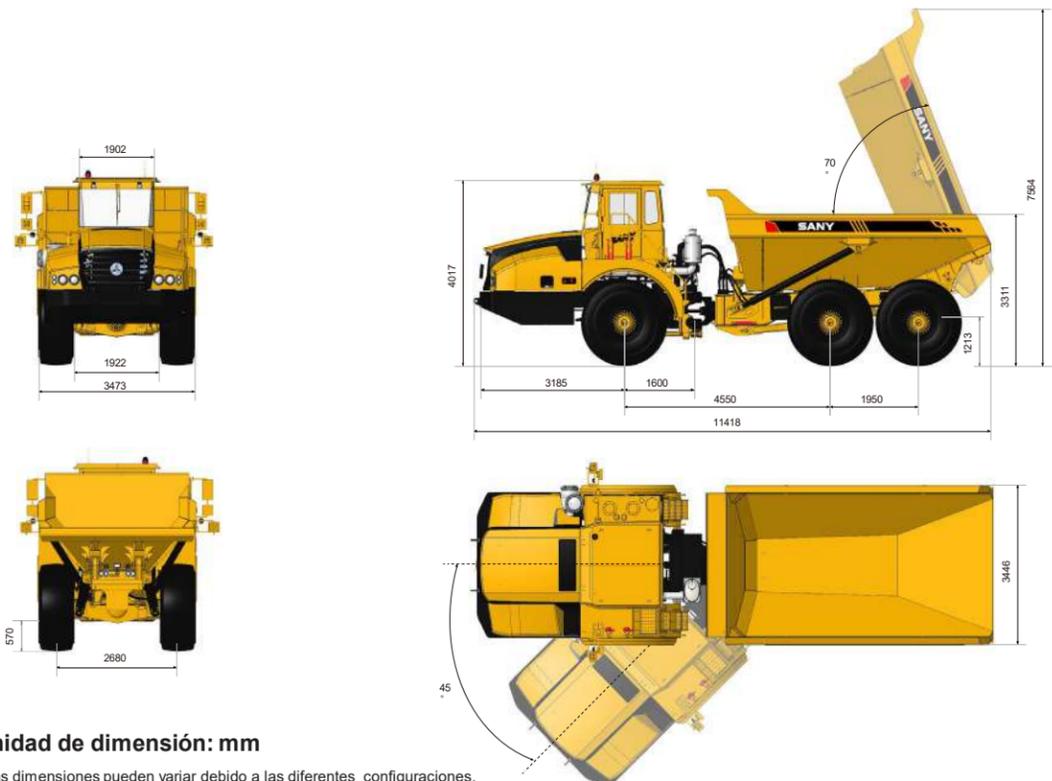
### Datos técnicos

Parámetros generales	Unidad	Valor
Dimensiones totales: Largo × Ancho × Alto	mm/in	11,418 × 3,473 × 4,017 (7,564) / 450 × 137 × 158 (298)
Distancia entre ejes	mm/in	4,550 + 1,950 / 179 + 77
Ancho de vía	mm/in	2,680 / 106
Distancia al suelo	mm/in	570 / 22
Dirección máx.	°	45
Mín. radio de dirección	mm/in	8,900 / 350
Potencia bruta	kW/hp	390 / 523
máx. velocidad	km/h	42 / 50
Max. Gradeability	%	40
Atascado SAE	m <sup>3</sup> /yd <sup>3</sup>	20 / 26
Apilado SAE 2:1	m <sup>3</sup> /yd <sup>3</sup>	25.5 / 33

### Weight Distribution

Capacidad por eje	Eje delantero	Eje intermedio	Eje trasero
Descargado	55%	23%	22%
Cargado	30%	35%	35%

### Dimensiones



Unidad de dimensión: mm

\* Las dimensiones pueden variar debido a las diferentes configuraciones. Los parámetros específicos están sujetos a las condiciones reales.

### Capacidades de Fluidos

Capacidades de Fluidos	Litro
Cárter del motor y filtro (aceite de motor)	28
Transmisión, convertidor de par, retardador y enfriador de aceite (aceite exclusivo de transmisión automática)	55
Sistema de refrigeración del motor (anticongelante)	55
Depósito de combustible (diésel)	500
Depósito de aceite hidráulico (aceite hidráulico)	420
Suspensión delantera · cada uno (aceite hidráulico)	3.5
Suspensión intermedia/trasera · lado único (aceite hidráulico)	9.5
Eje delantero/trasero · cada uno (aceite para engranajes)	55
Eje intermedio (aceite de engranajes)	59
Reductor de llanta de rueda · cada uno (aceite para engranajes)	5
Caja de transferencia (aceite para engranajes)	28

### Parámetros de peso

Ítem	kg	lb
Chasis, con polipastos	29,036	64,013
Cuerpo, estándar	4964	10,944
Peso neto	34,000	74,957
Carga útil nominal	41,000	90,390
Máx. peso bruto	75,000	165,347

\* El peso bruto máximo del vehículo (GVW) incluye equipo opcional, todos los accesorios, tanque de combustible completamente lleno, cargas, etc.; La sobrecarga deteriorará seriamente la vida útil de los componentes y del camión!

### Configuraciones principales

#### Motor

- Modelo: WeichaiWP13G530E310;
- Tipo: turboalimentado de 4 tiempos refrigerado por aire;
- Máx. potencia: 390kW/2100rpm;
- Máx. par: 2300 Nm/1500 rpm;
- Número de cilindros/configuración: 6, tipo recto;
- Recorrido interior: Φ127mm × 165mm/Φ5" × 6.5";
- Desplazamiento: 12.54L

#### Transmisión

- La FC transmisión automática electrónica especial para minería se adopta para realizar 6 marchas hacia adelante y 1 marcha atrás. Este tipo de transmisión puede realizar un cambio de velocidad automático de acuerdo con la carga. La integración del convertidor de par hidráulico y el retardador hidráulico se selecciona para proporcionar al camión la función de retardo hidráulico.

	Forward						Reverse
	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	r1
Ratio	4.4	2.33	1.53	1	0.72	0.61	3.97
km/h	4.3	9.4	16.1	26.4	35.3	42	4.4
Mile/h	2.7	5.8	10	16.4	22	26.1	2.7

#### Freno

- Tipo de freno: freno húmedo de disco completo;
- Freno de servicio: Equipado con un sistema de frenos hidráulicos de máxima potencia, cada rueda equipada con multi-enfriado por aceite forzado completamente cerrado freno de disco, para viajar y operar seguridad y operación comodidad;
- Freno retardador: freno retardador de transmisión como opcional para frenado auxiliar;
- Freno de estacionamiento: el freno de pinza se utiliza para bloquear el eje de transmisión; primavera-tipo aplicado, liberación hidráulica;
- Freno de emergencia: frenado de servicio y frenado de estacionamiento controlado por válvula solenoide;
- Los frenos cumplen con los requisitos de la norma ISO 3450.

#### Dirección

- La dirección articulada completamente hidráulica presenta una dirección estable y sensible;
- El mecanismo de dirección con detección de carga de núcleo cerrado y la bomba de émbolo con detección de carga garantizan una alta eficiencia y ahorro de energía;
- La bomba de dirección conectada a tierra de emergencia independiente garantiza la seguridad de conducción durante todo el viaje

#### Cabina

- Cumple con la certificación FOPS/ROPS. Equipado con diseño integral de protección contra vuelcos de cuatro pilares, asiento acolchado ajustable, tapicería de lujo y volante inclinable y telescópico para proporcionar un espacio de operación cómodo;
- La cabina cumple con los requisitos de ISO 3471. La cabina proporciona una exposición al sonido Leq (nivel de sonido equivalente) de menos de 78 dB(A) cuando se prueba con puertas y ventanas cerradas.

#### Marco

- Habiendo sido cuidadosamente analizado, calculado y diseñado, el marco está hecho de placas de acero de alta resistencia, de construcción tipo caja, y se caracteriza por su peso ligero, buena resistencia al impacto, alta resistencia a la flexión y torsión, y buena durabilidad. La estructura de fundición puede reducir preferentemente la tensión concentración y prolongar la vida útil.

#### Suspensión

- La suspensión delantera y trasera del camión está provista del cilindro de suspensión de aceite-gas (nitrógeno) característico de amortiguación variable, con buen efecto de amortiguación y mantenibilidad; así, el impacto de la carretera puede ser bien absorbido; incluso en entornos extremos, el conductor aún puede disfrutar de la comodidad durante la operación;
- Recorrido de la suspensión delantera: 200 mm (7,9 in);
- Recorrido de la suspensión trasera y media: 155 mm (6,1 pulg.)

#### Elevador

- Sistema hidráulico independiente, con dos cilindros de aceite de doble efecto instalados fuera del marco, lo que garantiza un proceso de elevación suave. Tiene las funciones de elevación en el lugar y caída en el lugar;
- Caudal de la bomba hidráulica del cuerpo: (2200r/min) 308L/min;
- Levantamiento 13 s, descenso 10 s

#### Eje

- El eje motriz rígido de servicio pesado presenta un rendimiento confiable y estable;
- Los frenos húmedos están instalados para brindar una fuerza de frenado confiable y de acción prolongada;
- El mecanismo automático de bloqueo del diferencial de deslizamiento limitado garantiza una alta eficiencia y confiabilidad, sin necesidad de intervención del conductor.

#### Cuerpo

- Cuerpo inclinado tipo "V", fabricado en chapa de acero resistente al desgaste de alta resistencia, con alta resistencia al desgaste y al impacto. La estructura optimizada de la carrocería garantiza una descarga suave sin que se atasquen materiales; cuerpo estándar: soldado con placa inferior de 16 mm, placa lateral de 10 mm y placa frontal de 8 mm;
- Golpeado: 20m<sup>3</sup>(26yd<sup>3</sup>);
- Colmado 2:1 (SAE estándar): 25,5 m<sup>3</sup> (33yd<sup>3</sup>)

#### Neumáticos

- Estándar: 29.5R25;
- Especificación de llanta de rueda: 25-25.00/3.5;
- Bajo ciertas condiciones de trabajo, las capacidades de TKPH (ton-Km/h) de los neumáticos estándar podrían superarse. Por favor, consulte con los fabricantes de neumáticos para la selección óptima de neumáticos.